

Politiken, Tirsdag den 30. oktober 2007

POLITIKEN.DK

Ni millioner biler i Beijing?

Ni millioner cykler i Beijing, lyder det velklingende omkvæd i en populær popsang. Men kineserne kører ikke på cykel for motionens skyld. De gør det fordi de endnu ikke har råd til en bil. I løbet af få år vil bilismen eksplodere i Kina med massive forureningsproblemer og olieforbrug til følge. Om få år kan ni millioner cykler derfor forvandle sig til ni millioner biler i Beijing.

af Mads Holm Iversen, cand. scient. pol., www.kinainfo.dk

Der er ni millioner cykler i Beijing synger Katie Melua i sangen "Nine million bicycles in Beijing", der hittede i alverdens lande i 2006. Det er en sød, uskyldig og velklingende sang, der konkluderer, at de ni millioner cykler i Beijing er "et faktum - en kendsgerning, der ikke kan benægtes".

Den foruroligende virkelighed i det moderne Kina er imidlertid, at kineserne i hobetal har lyst til at parkere cyklerne og i stedet sætte sig bag rattet i benzinslugende biler. En undersøgelse fra konsulenthuset McKinsey & Company (2006) konkluderer, at det største materielle ønske blandt de kinesiske forbrugere er at anskaffe en bil. Hele 43 pct. ønsker at eje en bil.

Det kan derfor meget vel være et spørgsmål om få år, før Katie Melua i stedet må synge, at "der er ni millioner biler i Beijing". For kinesernes købekraft stiger år for år og vækstraterne har i mere end 25 år ligget på mere end 10 pct. i gennemsnit.

Faktum ifølge det Internationale Energi Agentur er, at en gennemsnitlig kineser i dag kun bruger 13 pct. af den energi som en gennemsnitlig amerikaner forbruger. Men kineserne vil stensikkert forbruge langt mere energi i takt med at velstanden stiger.

Bilbomben

En nærmere analyse af netop bilindustrien i Kina giver et godt indblik i, hvilken bombe under den globale CO₂-udledning, Kina udgør. I dag er kun 0,8 indbyggere ud af 100 i Kina indehavere af en bil, mens 76 ud af 100 amerikanere har biler. Det siger sig selv, at væksten i CO₂-udledning fra biler i Kina vil vokse dramatisk i takt med at antallet af biler pr. indbygger vokser.

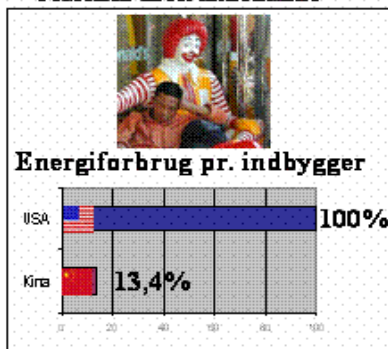
Og Kommunistpartiet i Kina har rent faktisk besluttet, at Kina skal stræbe efter at forøge sin bilpark og bilproduktion markant. Allerede i 2001 besluttede Kommunistpartiet at satse på egen bilproduktion i den daværende femårsplan. Og det aktuelle mål for Kommunistpartiet er at blive verdens største bilproducent i 2020. Desuden har de kinesiske forbrugere fået smag for at lånefinansiere biler, hvor det tidligere var kutyme at betale kontant.

Bilindustrien i Kina er blot et eksempel på de mange forbrugsområder, der rummer meget store potentielle CO₂-stigninger. Ifølge fremskrivninger fra det Internationale Energi Agentur, "World

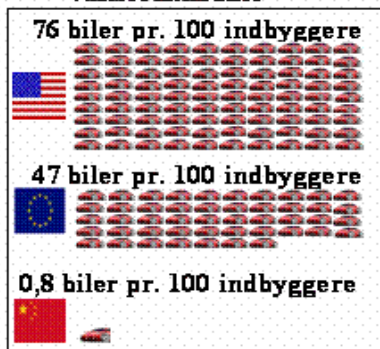
Energy Outlook 2006”, vil CO₂-udledningerne stige så voldsomt, at Kina i 2015 vil udlede mere CO₂ end samtlige øvrige industrialiserede OECD-lande tilsammen (eksklusive USA).

Det vil sige, at Kinas CO₂ udledning vil være højere end 29 traditionelle, store industrialiserede lande tilsammen - herunder Tyskland, Storbritannien, Italien, Frankrig, Spanien, Japan, Australien samt 22 øvrige lande.

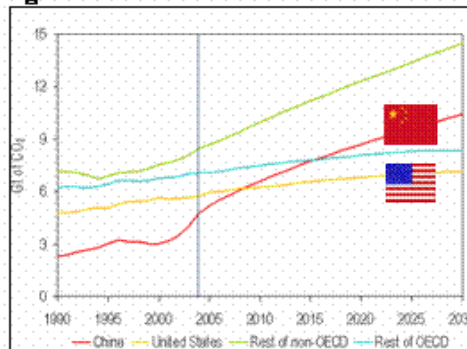
En kineser bruger 13% energi i forhold til en amerikaner



Kina står foran markant vækst i antal biler



Kinas CO₂ udledning overstiger USA i 2009 og resten af OECD-landene i 2015



Energiforbrug:

- En gennemsnitlig kineser forbruger i dag 13% energi i forhold til en gennemsnitlig amerikansk forbruger
- Kinesiske forbrugere bruger i dag 66% energi i forhold til gennemsnitlige forbrugere i verden

Kilde:

International Energy Agency 2006

Kina har kraftig vækst i antal biler:

- Kineserne har i dag blot 0,8 bil pr. 100 indbyggere.
- Antal biler ventes at 30 dobles fra 2004 og de kommende 30 år frem til 190 mio. biler.
- Kina producerede ca. 1 mio. biler i år 2000 mod 7 mio. biler i år 2006.
- Kommunistpartiets målsætning er, at Kina skal blive verdens største bilproducent i 2020

Kilder: Eurostat 2006, McKinsey Quarterly 2006, MBendi 2006

Fremskrivning af CO₂-udslip:

- Kina vil i 2009 udlede mere CO₂ end USA
- Kina vil i 2015 udlede mere end alle OECD-lande tilsammen (eksklusiv USA)

Kilde:

International Energy Agency, World Energy Outlook 2006

Fokus på energi og klima i Kina

Energisektoren har høj prioritet i Kina, ikke mindst fordi kineserne i 2004 oplevede flere energimæssige black-outs. Årsagen var, at udbygningen af elproduktionen ikke kunne følge med efterspørgslen. Strømafbrydelserne var til stor gene for mange produktionsvirksomheder, der flere steder i Kina var ude af stand til at holde produktionen igang. Derfor sætter Kommunistpartiet massivt ind på at sikre den fremtidige energiforsyning, og der åbnes et nyt kulfyret kraftværk i Kina hver fjerde dag.

Men det er ikke alene spørgsmålet om knaphed på energi, der optager kineserne. I 2006 offentliggjorde de kinesiske myndigheder en rapport, der konkluderede, at miljøforureningen koster mange penge og dermed dyrebare realvækst. Rapporten konkluderer, at miljøforureningen koster Kina, hvad der svarer til 3 pct. af væksten i samfundet.

I december måned 2006 lancerede Kommunistpartiet ambitioner om at reducere sin CO₂ udledning. Den langsigtede målsætning er, at øge energieffektiviteten med 40 pct. i 2020. Det signaleres fra

kommunistpartiet, at energimålsætningerne skal tages alvorligt, og at den kommunistiske ledelse i Kinas provinser vil blive holdt ansvarlig for at levere energieffektiviseringerne.

Der spirer derfor regionale initiativer frem, der sætter fokus på miljø- og energiproblemerne. Borgmesteren i Shanghai lancerede for eksempel i januar måned 2007 en kampagne, hvor 3 pct. af byens BNP fremover skal anvendes til at gennemføre miljøforbedringer, og målet er samtidig, at energiforbruget skal reduceres med 4 pct.

Forureningsmareridt eller eksporteventyr?

Det er vigtigt, at den spirende klimabevidsthed i Kina følges op af et massivt pres fra de vestlige lande for at Kina på længere sig forpligter sig til at reducere udslippet af CO₂. Der er ingen tvivl om, at Kina vil forlange både økonomisk og teknologisk bistand for at medvirke til løsningen af Kinas forureningsproblemer, der i sig selv er så massive, at de ikke bare udgør en kinesisk - men også en global udfordring.

For mange danske virksomheder udgør det kinesiske forureningsmareridt et potentielt eksporteventyr af know-how og energiteknologi, der kan begrænse forureningen. Der bliver i høj grad brug for grøn energiteknologi, hvis vi skal forhindre at kloden kvæles i klimagasser fra Kina – ikke mindst når ni millioner cykler en gang i fremtiden bliver til biler i Beijing.